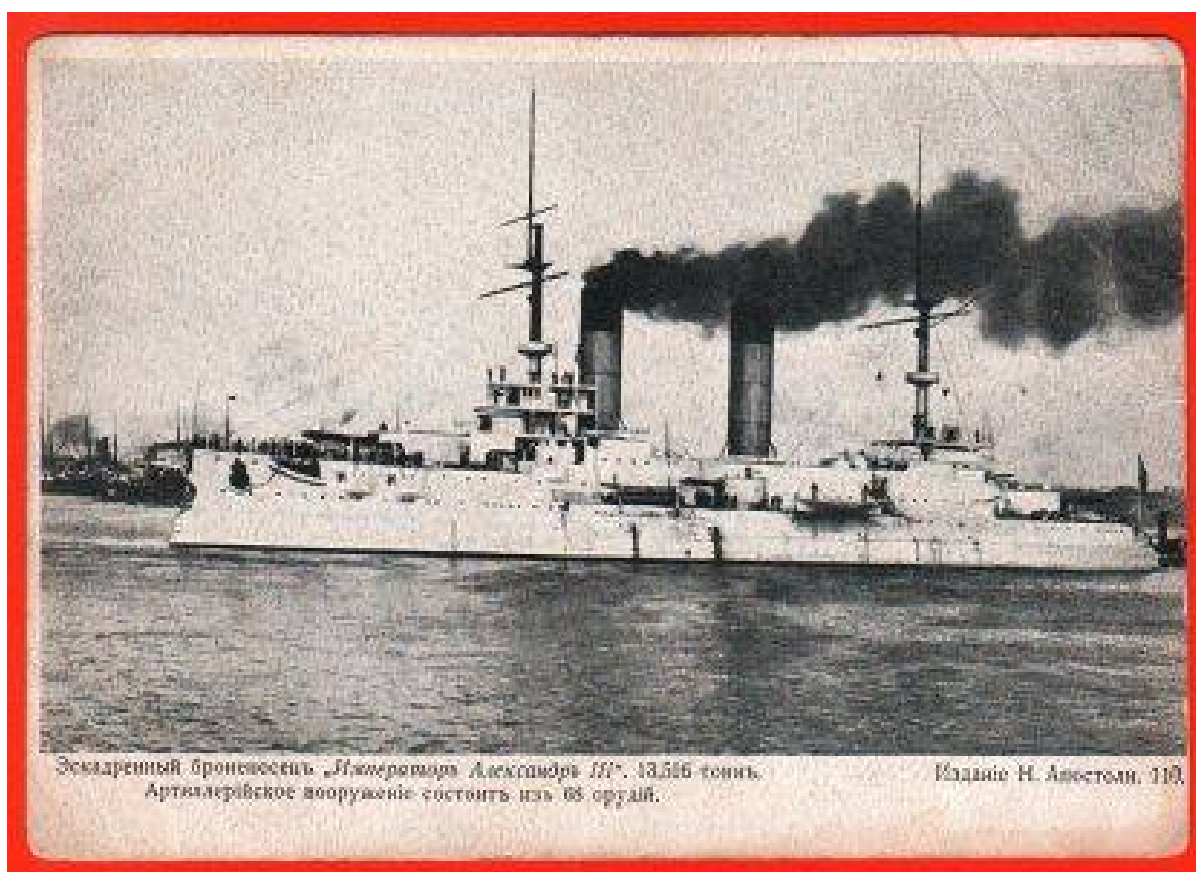


Памяти моряков-белорусов, погибших  
в Русско-японской войне (1904-1905 г.г.)

### Брестчане с Гвардейского броненосца.

Одним из героических событий той далекой войны является подвиг экипажа эскадренного броненосца «Император Александр III». Корабль, построенный на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, в 1903 году ввели в строй и укомплектовали Гвардейским экипажем. Командиром был назначен капитан 1 ранга Бухвостов Николай Михайлович, считавшийся на флоте одним из лучших морских командиров.

Броненосец вошел в состав 2-й Тихоокеанской эскадры, которая отправлялась на помощь Первой эскадре, заблокированной японским флотом в Порт-Артуре. Перед отплытием корабль посетил Государь Николай Александрович. Ядро эскадры составили однотипные эскадренные броненосцы — «Князь Суворов», «Император Александр III», «Бородино» и «Орел», вошедшие в первый броненосный отряд.



Командир Гвардейского броненосца в августе 1904 год во время прощального обеда в ответ на всеобщие пожелания счастливого пути и победы predetermined судьбу своего корабля: «... Вы желаете нам победы. Нечего и говорить, как мы её желаем. Но победы не будет! Я боюсь, что мы растеряем половину эскадры по пути, а если этого не случится, то нас разобьют японцы. У них и флот исправнее, и моряки они настоящие. Заодно я ручаюсь: мы все умрем, но не сдадимся...». Через 10 месяцев пророчество сбылось.



2 октября 1904 года эскадра под командованием вице-адмирала Рожественского З.П. вышла из Либава (Лиепая) в поход через три океана. Оставалось 3 дня перехода после 225 дней тяжёлого, изнурительного плавания вдали от собственных берегов. Но дальнейший путь преградил японский флот, изготовившийся к бою в Корейском проливе. Здесь и произошло Цусимское сражение, о котором много и подробно рассказано в многочисленной литературе и периодической печати.

14 мая 1905 года в 1 час 49 минут пополудни флагман «Князь Суворов» открыл огонь по врагу... После выхода из строя флагманского броненосца, боевую колонну русских кораблей возглавил «Император Александр III». Умело маневрируя, он пытался вывести эскадру из-под плотного огня, но вскоре и сам оказался под прицелом основных кораблей противника. По ним вели непрерывный огонь комендоры «Александра III», но его корпус все чаще вздрагивал от разрывов японских снарядов, начинённых особой взрывчаткой - шимозой, которая легко воспламенялась, создавая многочисленные пожары. Получив серьёзные повреждения в носовой части, русский броненосец переместился в центр эскадры, уступив ЭБ «Бородино» место головного. Последние полчаса перед гибелью броненосец находился под сосредоточенным огнём японских крейсеров. В 18:50 14 мая 1905 года «Император Александр III» затонул. Экипаж,

состоящий из 867 офицеров и матросов, погиб в полном составе, поэтому обстоятельства боя и гибели этого корабля точно неизвестны. Ясно одно, что до последних минут моряки-гвардейцы героически сражались с врагом.



Вернувшийся из японского плена капитан 2 ранга Семенов, находившийся во время боя на ЭБ «Князь Суворов», впоследствии вспоминал: «Александр», сильно избитый, с креном и севший в воду почти до портов нижней батареи, держался вне линии, медленно отставая, но не прекращал огня, действуя из уцелевших орудий...посреди руин ходового мостика, окруженные бушующим пожаром, облокотившись на чудом уцелевшие леера, стояли и курили несколько офицеров- гвардия!...»

О последних минутах боя доблестного броненосца сохранилось свидетельство мичмана И.А. Дитлова, который находился на броненосце береговой обороны «Адмирал Ушаков»: «С правой же стороны показался ещё броненосец, шедший прямо на нас: трубы и мачты целы, но он идёт с заметно увеличивающимся креном, между труб пылает громадный костёр. Броненосец уже так близко к нам, что можно рассмотреть отдельные фигуры; крен его всё увеличивается, на поднявшемся борту чернеют люди. В это время с правого борта вспыхивает огонь, раздаётся выстрел, момент – броненосец перевёртывается. Последний выстрел, послуживший им погребальным салютом, произвёл на меня сильное впечатление... »

«Император Александр III» еще долго виднелся вверх днищем. На опрокинувшемся гиганте, на его киле до последних минут стояли несколько офицеров и матросов и кричали громогласное «Ура!» проходившим мимо русским кораблям, а

неизвестный лейтенант кричал подходившему крейсеру: «Изумруд», уходите!» Вокруг плавало много моряков. Крейсер «Изумруд» подошёл к месту трагедии для поднятия людей из воды, но сам попавший под шквальный огонь японских кораблей, вынужден был вернуться к эскадре. Так в упорном и кровопролитном пятичасовом бою погиб этот славный корабль, повторив невиданным мужеством и отвагой экипажа воспетую в песне стойкость «Варяга». Настоящей эпитафией эскадренному броненосцу, с которого не спасся ни один человек, служат строки, написанные Новиковым-Прибоем: «Что происходило во время боя на его мостиках, в боевой рубке, в башнях и на палубах? Кто же именно был тем фактическим командующим, который так талантливо маневрировал в железных тисках японцев? Были ли это командир корабля капитан 1-го ранга Бухвостов, его старший офицер Племянников или под конец последний уцелевший в строю младший из мичманов? А может быть, когда никого из офицеров не осталось, корабль, а за ним и всю эскадру вел старший боцман или простой рулевой? Это навсегда останется тайной. Но поведение этого гордого корабля в самом ужасном морском бою, какой только знает история, у многих будет вызывать удивление».

Ни в одном из морских сражений русский флот не имел таких огромных потерь личного состава, какие понес в Цусимском сражении. Этот морской бой в истории флота является самым трагическим событием не только русско-японской войны, но и всех морских войн. В ходе двухдневного боя большая часть кораблей 2-й Тихоокеанской эскадры и ее отрядов погибла. Другая часть ушла в иностранные порты, где была интернирована до конца войны. Только три корабля – крейсер «Алмаз», миноносцы «Бравый» и «Грозный» сумели прорваться к родным берегам и достичь Владивостока.

Всего в ходе сражения погибло и скончалось от полученных ран 5046 русских моряков. Среди погибшей команды броненосца «Император Александр III» были и белорусы: 64 человека. В их числе находились и наши земляки-брестчане:

- 1. Аврусевич Кузьма Андреевич** - из крестьян Минской губернии, Пинского уезда, Святовольской волости, деревни Омельной. (Ныне – агрогородок Омельная в составе Омельнянского сельсовета, Ивацевичский район, Брестская область). Кочегар 1-й статьи.
- 2. Карпов Иван Анисимович** - из крестьян Гродненской губернии, Слонимского уезда, Песковской волости. (Ныне – населенные пункты бывшей Песковской волости находятся в составе Березовского района Брестской области). Кочегар 1-й статьи.
- 3. Котелка Иоаким Никитович** - из крестьян Гродненской губернии, Брестского уезда, Высоко - Литовской волости, деревни Макарово. (Ныне – агрогородок Макарово в составе Огородникского сельсовета, Каменецкий район, Брестская область). Матрос 2-й статьи.
- 4. Лузько Леонтий Трофимович** - из крестьян Минской губернии, Пинского уезда, Витчевской волости, деревни Нечатово. (Ныне – деревня Нечатово в составе Федорского сельсовета, Столинский район, Брестская область). Матрос 2-й статьи.
- 5. Радивончик Степан Матвеевич** - из крестьян Гродненской губернии, Пружанского уезда, Михайловской волости, деревни Засимовичи. (Ныне – деревня Засимовичи в составе Шиневского сельсовета, Пружанский район, Брестская область). Кочегар 2-й статьи.

**6. Семенчук Игнатий Павлович** - из крестьян Гродненской губернии, Пружанского уезда, Добучинской волости, деревни Жадены. (Ныне – деревня Жадены в составе Пружанского сельсовета, Пружанский район, Брестская область). Кочегар 2-й статьи.

**7. Чирук Филимон Никитич** - из крестьян Гродненской губернии, Брестского уезда, Великоритской волости, села Луково. (Ныне – агрогородок Луково в составе Луковского сельсовета, Малоритский район, Брестская область). Матрос 2-й статьи.

Реквиемом погибшим морякам Отечества стало потрясшее общественность России стихотворение Александра Блока «**Девушка пела в церковном хоре**», написанное ко дню сороковин в августе 1905 года.

Девушка пела в церковном хоре  
О всех усталых в чужом краю,  
О всех кораблях, ушедших в море,  
О всех, забывших радость свою.

Так пел ее голос, летящий в купол,  
И луч сиял на белом плече,  
И каждый из мрака смотрел и слушал,  
Как белое платье пело в луче.

И всем казалось, что радость будет,  
Что в тихой заводи все корабли,  
Что на чужбине усталые люди  
Светлую жизнь себе обрели.

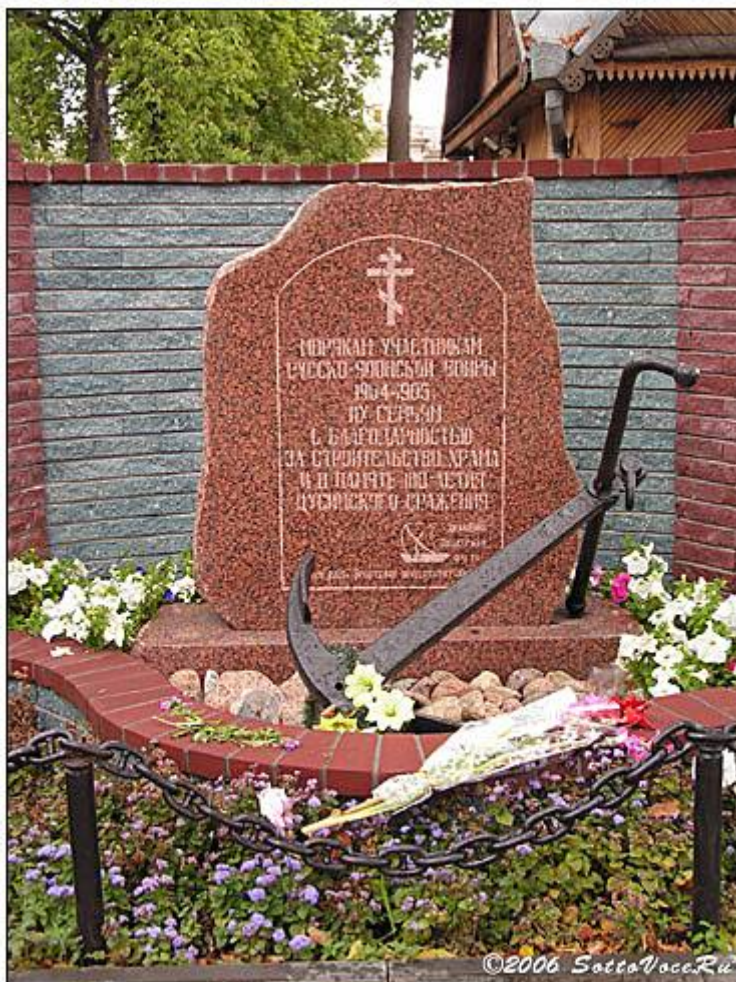
И голос был нежен, и луч был тонок.  
И только высоко, у царских врат,  
Причастный тайнам, плакал ребенок  
О том, что никто не придет назад.

Практики посмертных награждений тогда не существовало. Но государство и общественность не забыли своих Героев. В 1908 году в Санкт-Петербурге на Никольской площади перед Николо-Богоявленским морским собором был открыт памятник броненосцу «Император Александр III». По четырём сторонам красивой стелы были установлены памятные доски с фамилиями офицеров и нижних чинов погибших при Цусиме, а так же изображение броненосца, отлитое барельефом.

Имена всех погибших в Цусимском сражении моряков, от матроса до адмирала, были упомянуты на стенах Храма Спасения на Водах, построенного в Санкт-Петербурге на Адмиралтейском канале в 1911 году. В советское время этот храм был уничтожен; сегодня на его месте располагается часовня.

В мае 2005 года в нашем городе Бресте, по инициативе ветеранов флота, возле ограды Свято-Николаевской церкви, построенной в 1906 году на пожертвования моряков и вдов моряков, погибших в Цусимском сражении, установили памятный знак. На гранитном камне красивым старо-русским шрифтом выбито: «Морякам-участникам Русско-японской войны 1904-1905 годов, их семьям с благодарностью за участие в создании храма и в память о 100-летию Цусимского сражения». В притворе храма

поместили мраморные мемориальные доски, на которых золотом были написаны названия кораблей и имена моряков - уроженцев Брестчины, участвующих в Цусимском сражении. На их открытие и освещение были приглашены родственники тех моряков-героев, чьи имена были указаны на них. Как были счастливы девяностолетние дочери, солидные внуки и правнуки моряков с крейсера «Аврора», броненосцев «Орел», «Князь Суворов» и «Ослябля», что нашлись благородные люди, которые через столько лет забвения вспомнили об их героических предках!



Мы, моряки города Бреста, свято чтим прекрасную традицию: «Морское братство нерушимо!» На том и стоим!

(Для написания статьи использовались документы Государственного российского архива ВМФ.)

Капитан 3 ранга Восковцев Владимир Тимофеевич.

27 мая 2018 года.

Город Брест.