

## Станет ли Брест кузницей кадров для «Белморфлота»?

**В**о вторник ребята из Брестского клуба юных моряков, а также участники и ветераны областного представительства Движения поддержки флота встречались с курсантами Российской государственной Морской Академии имени адмирала С.О. Макарова, которая находится в Питере.



Фото БелГА

Собрание называлось «Море, твоим матросом хочу я стать», что вполне реально для школьников, бороздящих пока что воды Мухавца, ведь выступавшие перед ними парни, которые сейчас готовятся в России к дальнему плаванию, сами недавние выходцы клуба.

Это учреждение внешкольного образования и воспитания существует уже 22 года, а всего здесь занималось свыше 11 тысяч подростков. В клубе работают два отдела; морской и вычислительной техники. Имеются большая флотилия и музей океанологии. В клубе организован 91 кружок, в которых занимаются 928 детей. Занятия проводятся бесплатно. Традиционно лучшие из курсантов клуба юных моряков при участии Движения поддержки флота

получают рекомендации и помощь для дальнейшего обучения в высших морских учебных заведениях России. Помимо Академии Макарова, это Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота, Мурманский морской рыбопромышленный колледж им. И.И. Месяцем, Военно-морской институт радиоэлектроники им. А.С.Попова, Калининградский морской колледж Государственного комитета РФ по рыболовству.

Всего свою судьбу с морем связали 25 ребят из клуба юных моряков. Семеро из них — курсанты Академии имени Макарова, - приехав в Брест на зимние каникулы, поделились с брестчанами впечатлениями, а также рассказали о трудностях, с которыми придется столкнуться как при

поступлении, так и во время учебы. Первокурсники делали упор на вступительные экзамены, медкомиссию (их две) и строгую дисциплину. Ребята постарше уже рассказывали о планах на будущее. Оказывается, распределения в академии нет — работу будущие моряки должны искать добровольно, причем в России нынче спрос на эту профессию невелик. Зато специалистов Морфлота охотно «покупают» за рубежом, в той же Голландии. Впрочем, с этого года у ребят появилась возможность послужить Отечеству.

Как известно, в ноябре прошлого года в Беларуси было зарегистрировано ЗАО «Белморфлот», деятельность которого направлена на транспортировку грузов белорусскими судами. Весьма символично, что за день до этого собрания судно «Белморфлота» ушло в первый рейс — теплоход «Катарина», загруженный калийными удобрениями, отправился в Бразилию из литовского порта Клайпеда. Ожидается, что теплоход прибудет в бразильский порт Паранагуа в конце января. Обратный рейс планируется совершить с насыпным грузом - пшеницей, ячменем, сахаром и другой продукцией. В брестском представительстве Движения поддержки флота уверены: отечественному флоту не обойтись без своих квалифицированных специалистов. Таким образом, у города над Бугом, имеющего прекрасную базу в виде клуба юных моряков, с собственной флотилией, есть все шансы стать кузницей кадров для белорусского морского флота. И кадры эти, как показала практика, весьма достойные.